

## TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Canadien avait, en location ou en propriété, 10,712 milles de voie ferrée, et 754 milles de voie double. Les recettes brutes, durant l'année de chemin de fer 1912, se sont élevées à \$116,233,812; les dépenses d'exploitation ont été de \$75,388,985, et les recettes nettes ont été de \$40,844,827. Suivant les rapports du système de chemin de fer du Grand-Tronc, cette compagnie a 4,765 milles en exploitation, et 1,037 milles de double voie.

Sur la division est du nouveau chemin de fer transcontinental, de Moncton, N.-B. à Fort Garry Station, Winnipeg, Man., distance de 1,805 milles, on a posé 300 milles de voie durant la saison terminée le 31 octobre 1912, et la longueur totale de voie construite à cette date était de 1,656 milles.

Sur la section ouest de 1,755 milles, de Winnipeg, Man., à Prince Rupert, C.-B., actuellement construite par la compagnie du Grand-Tronc Pacifique, au-dessus de 300 milles de la voie principale ont été établis en 1912. La ligne est maintenant exploitée de Winnipeg à Tête Jaune Cache, C.-B., sur une distance de 1,094 milles. La voie construite à la fin de 1912 avait atteint 1,109 milles. La longueur de la voie ouverte au trafic et en exploitation, est de 2,194 milles, comprenant 240 milles de Lake Superior Junction à Winnipeg, et 186 milles de Prince Rupert, à Hazelton, C.-B. Il ne reste plus qu'environ 450 milles de voie à construire pour terminer la voie principale. Onze lignes d'embranchement sont en construction, et environ 500 milles de ces lignes sont exploités. On rapporte que ces lignes créent un courant d'affaires satisfaisant, en ouvrant au commerce un territoire nouveau et avantageux, et l'on s'attend à ce qu'elles soient d'importantes sources d'alimentation pour la voie principale. Cent quatre-vingts élévateurs de grain sont maintenant construits le long de la ligne principale et de ses embranchements, et la contenance de l'élévateur de Fort-William a été augmentée de 2,500,000 boisseaux, ce qui porte maintenant sa contenance totale à 5,750,000 boisseaux.

En 1912, le travail de construction, sur le "Canadian Northern System", a eu pour résultat d'en augmenter la voie de 983 milles. La longueur totale des voies en exploitation du "Canadian Northern Railway", est de 4,317 milles, et la longueur totale des voies en exploitation du "Canadian Northern System", est d'environ 6,600 milles. Une grande partie du travail de construction a été accomplie sur ce qui sera la troisième ligne transcontinentale du Canada, allant de Québec à Vancouver et à Port Mann.